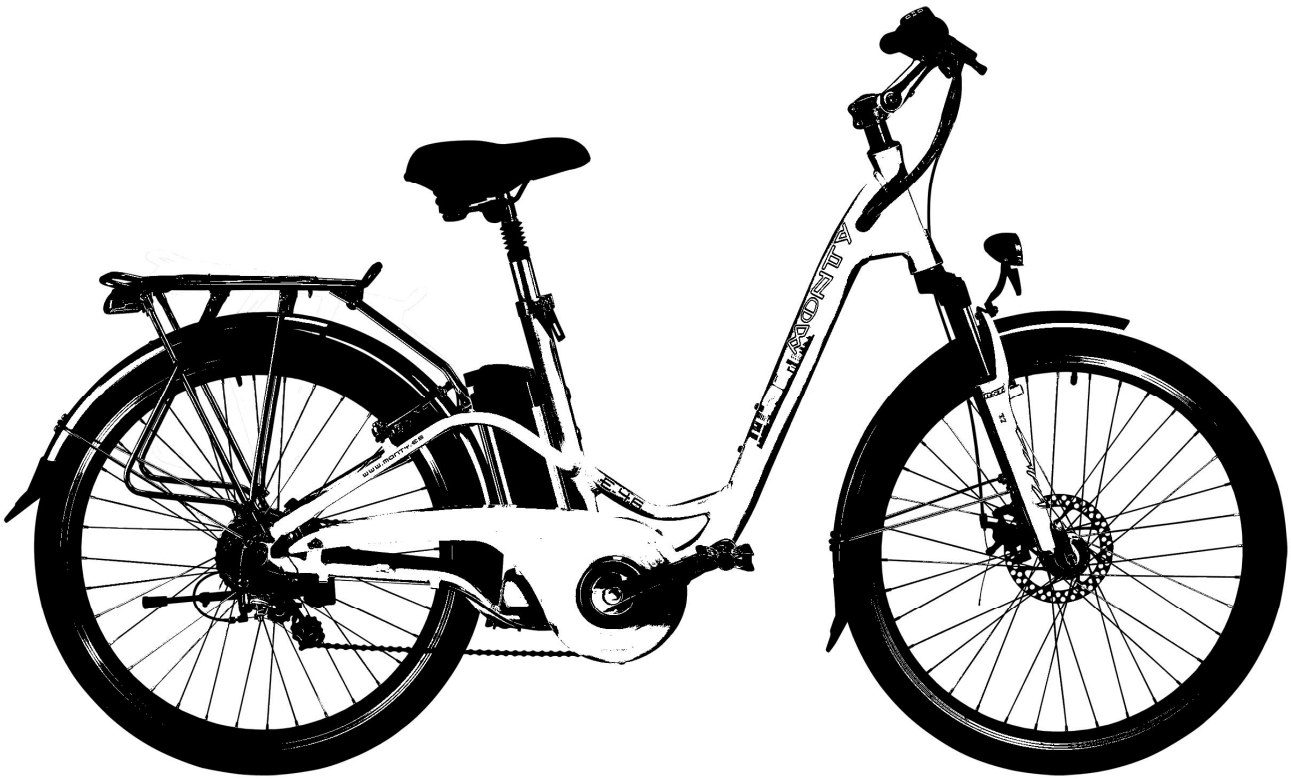
MONTY E-Bike



E-48

MANUEL D'UTILISATEUR

PRESENTATION

BIENVENUE DANS LA FAMILLE MONTY !

Nous vous remercions d'avoir choisi notre marque et ferons le maximum pour répondre à vos attentes, tant en ce qui concerne les spécifications techniques que sur la qualité et le service après-vente. Les composants des bicyclettes Monty sont fabriqués par les marques les plus prestigieuses du marché. Nous nous en portons garants (voir rubrique Garantie).

Ce Manuel de l'utilisateur de votre EBike E48, contient des informations importantes, nécessaires à l'utilisation et à l'entretien de votre nouvelle bicyclette électrique MONTY. Veuillez donc le lire attentivement avant d'étrenner votre achat et conservez-le à titre de référence. En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty.

Votre bicyclette électrique est dotée d'un extraordinaire moteur de haute qualité et d'une batterie longue durée nécessitant peu d'entretien. Son aspect plaisant, sa structure sure et son design innovateur vous apporteront toute satisfaction pendant de nombreux kilomètres. L'EBike Monty est équipée d'un dispositif de pédalage assisté (PA). Vous pouvez charger la batterie directement sur la bicyclette ou l'extraire pour la charger ailleurs.

Les parents ou tuteurs responsables de mineurs qui utiliseraient les EBikes sont responsables que ces derniers connaissent et aient compris le contenu de ce manuel.

Le contenu de ce manuel correspond au modèle E48 et les dessins utilisés correspondent à ce modèle dans sa première version et peut ne pas correspondre avec votre EBike. Ces dessins sont à titre indicatifs et schématiques.

Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, Bicicletas Monty se réserve le droit d'apporter des modifications Techniques à ses modèles et d'en modifier le prix sans préavis.

Toujours fournir le manuel d'utilisateur avec le vélo en cas de changement de propriétaire.

Pour de plus amples informations sur nos produits, veuillez consulter notre site : http://www.monty.es

ATTENTION !

LE NON RESPECT DES NORMES DE CE MANUEL PEUVENT PROVOQUER DES DEFAULTS MECANIQUES QUI PEUVENT OCCASIONER DES ACCIDENTS ET PROVOQER LA MORT. UNE MAUVAISE CONDUCTION PEU AUSSI METTRE VOTRE VIE EN DANGER ET CELLE D'AUTRUI.

AVERTISSEMENT DE SECURITÉ

NOUS VOUS CONSEILLONS DE TOUJOURS PORTER UN CASQUE.

N'OUVREZ EN AUCUN CAS LA BATERIE, ELLE PERDRAIT SA GARANTIE. SI VOUS INTERVENEZ SUR LA BATERIE, CHARGEUR OU CIRCUIT ELECTRIQUE, ATTENTION AUX COURTS CIRCUITS QUI PEUVENT OCCASIONER DES BLESSURES .

AVERTISSEMENT DE GARANTIE

LA MODIFICATION DU CADRE, FOURCHE OU AUTRE COMPOSANT DE L'EBIKE QUI NE CORRESPOND PAS A NOS SPECIFICATIONS ANNULE LA GARANTIE DU VELO.

NE FAITES SUBIR AUCUNE MODIFICATION À LA BICYCLETTE OU A LA BATTERIE. DANS LE CAS D'UNE MODIFICATION, MONTY DÉCLINERA TOUTE RESPONSABILITÉ.

En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty ou visitez notre web : www.monty.es

CONFORME AUX NORMES CE

SOMMAIRE

1. DIFERENTES PARTIES DU VELO 5

2. COMMENT UTILISER CE MANUEL ET CES ICONES 5

3. NORMES GENERALES 6

4. MONTAGE DU VELO 6

5. GUIDE D'UTILISATION 7
   5.1 Fonctionnement du velo électrique E48 8
   5.2 Fonctions de l'ecran LCD 10

6.VERIFICATIONS 12

7. CONSEILS 13

8. SECURITÉ 14

9. REGLAGES ET ENTRETIEN 16
   9.1 La Selle et la tige de selle 16
   9.2 Le Guidon et la potence 18
   9.3 Fourche et jeu de direction 21
   9.4 Système de fourches à suspension 21
   9.5 Les Roues (Montage, jantes, Pneus et chambre a air) 22
   9.6 Fonctionement et reglage des freins 23
   9.7 Derailleur, plateau, manivelles, pedales et chaine 26
   9.8 Eclairage et reflecteurs 29

10. LA BATTERIE ET LA CHARGE 30

11. LES SYSTEME DE PEDALAGE ASSISTE 33
   11.1 Le Pedalage Assisté (PAS) 33
   11.2 Le Controleur 33
   11.3 Le moteur 33

13. NORMES APPLICABLES AUX VELOS ELCTRIQUES 35
14. CARACTERÍSTIQUES TECHNIQUES 35
15. TABLEAU DE SERRAGE 36
16. TABLEAU D'ENTRETIEN. 37
17. TABLEAU DE DEPANAGE: 38
19. QUESTIONS - REPONSES 41
22. FORMULAIRE CLIENT 44
23. CONTACTS ET DISTRIBUTEURS 44

1. DIFERENTES PARTIES DU VELO

1 DISPLAY LCD
2 SELLE
3 POTENCE
4 GUIDON
5 PORTE BAGAGES
6 CUADRE
7 TIJE DE SELLE
8 ECLAIRAGE AVANT
9 ECLAIRAGE ARRIERE
10 FREIN ARRIERE
11 SERRAGE RAPIDE TIJE DE SELLE
12 FOURCHE
13 BATERÍE
14 MOTEUR
15 DERAILLEUR
16 CONTROLEUR
17 CAPTEUR DE PEDALAGE
18 PEDALES
19 FREIN AVANT

2. COMMENT UTILISER CE MANUEL ET CES ICONES

Voir une Note.	Conseil
Attention	Entretien.

3. NORMES GENERALES

Lisez attentivement ce manuel avant de monter sur votre EBike Monty.

- Vérifiez le bon fonctionnement de votre EBike avant de partir.
- Nous vous recommandons de ne pas modifier les caractéristiques techniques de votre EBike.
- Utilisez toujours votre équipements de sécurité

4. MONTAGE DU VELO

Il est conseillé d'avoir les connaissances basiques en mécanique pour réaliser le montage du velo.

- Contenu de la Boite :
  - E48 Prémontré
  - Roue Avant
  - Garde-boues avant
  - Pédales
  - Far avant
  - Clefs de contact
  - Chargeur
  - Manuel Utilisateur

- Outils nécessaires :
  - Clefs ALLEN
  - Clefs à fourche
  - Tournevis cruciforme
  - Marteau

- Instructions de montage

  1. Retirer du carton toutes les pièces du velo et vérifier qu'elles y soient toutes.
  2. Monter la roue avant
  3. Monter le garde-boue avant
  4. Monter la potence
  5. Monter les pédales
  6. Faires les vérifications avant utilisation.

☞	Voir Partie: **REGLAGES ET ENTRETIEN pour un montage qui corresponde a votre morphologie.**

- CHARGE DE LA BATERIE: IL EST IMPERATIF DE CHARGER COMPLETEMENT LA BATERIE AVANT LA 1 UTILISATION .

☞	Voir Partie : BATERIE ET CHARGE

5. GUIDE D'UTILISATION

DESCRIPTION

La E48 est une bicyclette électrique avec assistance au pédalage. Le moteur qui fait partie de la roue arrière vous aidera a faire moins d'efforts lors de vos déplacements.

La E48 est équipé d'un écran de contrôle sur le guidon pour régler l'assistance. La batterie se recharge avec le chargeur qui est fourni en le branchant un courant de 220V.

TYPE D'UTILISATION CONSEILLEE

Les EBikes Monty et ces composants sont prévus pour une utilisation du vélo sur les voies adaptées à la circulation des 2 roues non motorisées (pistes cyclables et voies publiques). Son utilisation sur les voies non prévus, chemins de terres et terrains abrupts peuvent affecter son rendement et même occasionner des détériorations qui peuvent provoquer des accidents.

- Ce vélo n'est pas recommandé pour les enfants de moins de 14 ans.
- Ce vélo n'est pas recommande pour des personnes avec un poids supérieur à 90 kg.

L'EBike Monty a un fonctionnement simple et intuitif comme un vélo traditionnel avec l'avantage d'avoir une aide du moteur et des autres éléments qui caractérisent un vélo électrique.

Mode d'Emploi :

5.1.1/ CONNECTER LE SYSTEME ELECTRIQUE:

Assurez vous que le chargeur n'est pas connecté lorsque vous branchez la batterie. Tournez la clef de contact de la batterie en position "(I)" **(Image 1),** ensuite appuyez sur le bouton (1) de power de l'écran de contrôle. L'écran s'allumera et le programme vérifiera la taille de roue programmé. Lorsque vous circulez, l'écran indique le niveau de charge de la batterie, distance parcourue et vitesse.

Image 1. Batterie et clef	**INFORMATION**
	Pour mettre la batterie en fonctionnement tournez la clef dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour arrêter la batterie tournez la clef de la batterie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
Image 2. (Ecran de contrôle)	**INFORMATION**
	L'écran LCD dispose de 4 boutons : **1- Power: Mise en route et arrêt** **2- Set:** Sélection de données **3- Fleche vers le haut: Augmente la sélection.** 4- **Fleche vers le bas: Diminue la sélection.**

	Vérifiez que la taille de la roue programmé correspond à celle montée sinon les données de distance et vitesse seront faussés.

5.1.2 POUR FAIRE FONCTIONNER LE VELO

Il suffit de pédaler et le moteur se mettra en marche automatiquement. Le moteur fonctionnera toujours lorsque vous pédalerez par contre s'arrêtera lorsque vous atteignez la vitesse de 25 km/h. le système de contrôle du pédalage assisté a la fonction de réguler la puissance du moteur proportionnellement à la force appliquée sur les pédales. Plus vous forcez, plus le moteur vous aidera.

⚠	N'oubliez pas de retirer la béquille avant de partir

5.1.3 POUR S'ARRETER OU FREINER

Si vous arrêtez de pédaler le moteur s'arrêtera de fonctionner. Ce dernier s'arrêtera aussi lorsque vous freinerez pour stopper le vélo.

5.1.4 POUR ARRETER LE SYSTEME ELECTRIQUE

Lorsque vous voulez arrêtez le velo, il faut d'abord arrêter l'écran de contrôle avec le bouton « power » . Seulement après arrêtez la batterie

	On peut aussi vérifier le niveau de charge de la batterie directement sur celle ci en appuyant sur le bouton situe sur le dessus de la batterie

DIFERENTS MODES D' ASSISTANCE:

Le velo E48 dispose d'un écran de contrôle qui permet de choisir le mode d'assistance le mieux adaptés a vos besoins. Lorsque l'écran est allumé vous pouvez changer le mode d'assistance avec les flèches . Vous pouvez choisir entre 6 niveaux d'assistance et 1 niveau d'assistance manuelle.

Assistance suivant les modes.

Niveau "1" : 35%-50%
Niveau "2" : 50%-60%
Niveau "3" : 60%-70%
Niveau "4" : 70%-80%
Niveau "5" : 75%-90%
Niveau "6" : 85%-100%

(Pourcentage de puissance du moteur.)

Le mode assistance automatique (AUTO) fonctionne avec la poignée d'accélérateur. Lorsque vous pédales vous pouvez doser l'assistance manuellement grâce a la poignée d'accélérateur.

	Voir partie: FONCTIONS ET DISPLAY

⚠	**Important : Le moteur se coupe lorsque vous freinez.**
	Important: Lisez la partie Vérifications et sécurité avant d'utiliser votre Ebike la première fois.

- Vitesse Actuelle
- Distance totale
- Distance partielle
- Temps
- Niveau de charge Batterie
- Détections de pannes
- Eclairage de l'écran
- Choix de la taille de la roue.

Image 3

Légende Image 3

1. Le bouton (1) sert a mettre en marche et éteindre l'écran LCD. Après l'avoir allumé, apparaitra le total de kilomètres, la vitesse actuelle, le mode d'assistance et le niveau de puissance.

   Pour éteindre l'écran appuyez sur le même bouton.

2. Le mode d'assistance se règle avec les flèches . . Le premier mode étant l'assistance automatique. AUTO
3. Le bouton (2) SET a 3 fonctions :
   1. L'éclairage de l'écran s'active en appuyant sur le bouton. La lumière s'étaient après 5 secondes. Si el icône clignote, vous pouvez régler l'intensité de l'éclairage à l'aide des flèches.
   2. Si vous appuyez 2 fois sur le bouton (2) SET , l'icône KM clignotera et vous verrez la distance partielle. Appuyez sur la flèche du bas pour le remettre à zéro.
   3. Pour choisir la taille de la roue, appuyez 10 s sur le bouton SET. L'icône clignotera et vous pourrez choisir la mesure à l'aide des flèches. Appuyez de nouveau sur SET pour confirmer.

4. L'icone qui est dans la partie 6, indique un disfonctionnement du système. Le code de ce numéro qui clignote vous informera d'où vient la panne. Notez ce numéro pour consulter un technicien. Certains problèmes se règlent en réinitialisant le système.

	Para réinitialiser le système il se peut que vous deviez attendre quelques secondes se refroidisse l'écran.

CODES DE DISFONCIONEMENT

Le code "02" indique que le système de protection du contrôleur a sauté à cause d'une trop grande intensité**.** Si ce disfonctionnement apparait de nouveau, cela veut dire que le contrôleur est endommagé.

Le code "03" Indique que un des 3 câbles phase ne fonctionne pas correctement ou est endommagé.

Le code "04" Indique que le voltage est inferieur au voltage normal.

Le code "05" Indique que le disfonctionnement vient du frein. Vérifiez si il y a un défaut sur a manette ou sur les câbles.

Le code "06" Indique qu'il y a un default sur le signal du capteur de pédalage.

Le code "07" Indique qu'il y a un défaut au niveau de la poignée d'accélérateur.

Le code "08" Indique qu'un élément du contrôleur est défectueux.

Le code "09" Indique qu'il y a une surtension (>53.5 V). le système ne fonctionnera plus.

Image 4

Affichage de l'écran LCD:

1- Puissance Moteur
2- Vitesse actuelle
3- Niveau De batterie
4- Mode d'assistance
5- Distance et temps
6- Icones de lumière, disfonctionnement et SET
7- Icones de kilométrage et autres.

6.VERIFICATIONS

VERIFICATIONS AVANT PREMIERE UTILISATION :

Bien que votre bicyclette ait été montée et inspectée en usine, nous vous recommandons de revérifier les éléments suivants avant de l'utiliser :

- Freins avant et arrière: poignées, V-Brakes et câbles.
- Serrage des roues et tension de la chaîne.
- Pression des pneus.
- Serrage des pédales (elles doivent être très bien serrées).
- Centrage des roues et des pneus.
- Serrage des manettes de serrage rapide des roues.
- Serrage du système de pliage du vélo

Votre bicyclette ne requiert pas de graissage initial. Elle est étudiée pour effectuer les 300 premiers kilomètres sans aucun type d'entretien. Une fois couverte cette distance, reportez-vous aux conseils d'entretien fournis dans ce manuel.

Si vous détectez un problème sur votre EBike consultez la partie Mécanique et entretien ou le tableau de solutions. Si vous ne pouvez le solutionner mettez vous en contact avec votre distributeur Monty.

	Prenez l'habitude de vérifier ces différents points avant toute utilisation du velo.

- **Roues**
- **Guidon et Potence**
- **Jeu de Direction et Fourche**
- **Selle et tige de selle**
- **Freins**
- **Dérailleur**
- **Batterie et chargeur**

	Le système de frein est essentiel pour votre sécurité. Si vous détectez un problème n'utilisez pas votre EBike **.**

	Voir aussi partie REGLAGES ET ENTRETIEN

7. CONSEILS

- **Circulez avec précaution. ☞ Voir partie sur Conseils de Sécurité**
- **Maintenez propre votre bicyclette, elle fonctionnera mieux.**
- **Gardez votre bicyclette à l'abri des intempéries.**
- **Ne lavez pas votre vélo au kasher et évitez de mouiller les roulements**
- **Protégez votre vélo des voleurs :**
    - **Enregistrez la dans l'archive de la gendarmerie locale.**
    - **Utilisez toujours un antivol.**
- **Ne portez personne à l'arrière. C'est un porte bagage limité à 25kg.**
- **Ayez toujours votre équipement de sécurité et un kit de réparations.**
- **Calculez votre parcours et vérifiez la charge de votre batterie**
- **Utilisez de préférence le frein arrière.**
- **L'autonomie et le fonctionnement dépendent de plusieurs facteurs :**
    - **Externes (Vent, géographie, température, etc.…)**
    - **Internes et propres au vélo et au style de conduction.**
- **Ayez une conduite souple.**
    - **Cela permettra de moins vous fatiguer, de moins user le vélo et vous économiserez la batterie.**

Efficacité au pédalage.

- Habituez vous a utiliser les vitesses de manière optimale.
- Vitesses courtes : Pour démarrer et sur les terrains en pente.
- Vitesses longues : Pour une circulation plus rapide sur des terrains plats .

8. SECURITÉ

Normes importantes

- Respectez les normes de circulation
- Respectez le code de la route
- Utilisez un casque et accessoires de sécurité

Eléments de Sécurité : (protection, Visibilité et circulation)

Utilisez toujours un casque homologué lorsque vous circulez avec votre Ebike. Portez des vêtements adéquats pour circuler à bicyclette.

Normative Locale
Prenez connaissance de la normative locale concernant les vélos électriques .

Regardez la route
Lorsque vous circulez, soyez vigilant et prêt à anticiper tout obstacle. Si voulez monter un obstacle, attaquez le avec un angle de 90º, et si est trop important descendez du velo.

Circulation de nuit
Redoublez de prudence lorsque vous circulez de nuit. Votre velo est équipé de réflecteurs et de éclairages avant et arrière. Pensez aussi à porter des vêtements réfléchissants pour être mieux vu.

Circulation sur sol mouillé.
La pluie réduit non seulement la visibilité mais aussi l'adhérence. Par temps de pluie, redoublez de vigilance et réduisez votre vitesse.

Soyez vigilant à la circulation.
Soyez vigilant avec la circulation, les automobilistes ne respectent pas toujours les cyclistes. Soyez toujours prêt à anticiper et utilisez l'avertisseur sonore pour être entendu.

Soyez prévoyant
N'oubliez pas de prendre avec vous un kit de réparation, (kit crevaison, chambre à air, pompe outils multifonctions.

Utilisez les freins avec précaution
Gardez toujours une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précédent.
Freinez de préférence avec les deux manettes.

	Note: Comme toute autre activité, le cyclisme comprend certains risques, Lorsque vous prenez la route avec votre Ebike, vous assumez les risques encourus. En aucun cas le fabricant ou distributeur ne peut être tenu pour responsable.

Ne faites pas d'imprudence avec votre velo.

- Beaucoup d'accidents pourraient être évités avec un peu de bon sens.
- Ne circulez pas sans les mains, toute imperfection de la route serait impardonnable.
- Ne circulez pas avec des objets qui pendent (chaine, robe logue) qui peuvent s'accrocher sur les rayons.
- Ne circulez pas sous l'effet de l'alcool ou autres drogues.
- Ne portez jamais personne sur le porte bagage.
- Ne vous accrochez pas à un autre véhicule pour circuler.

	Important : Couvrir les ressorts de la selle si vous installez un siège pour enfant
	ATENTION: Comme tout composant mécanique, un velo s'use. Les différents matériaux utilisés sont aussi sensibles à l'usure. Si la durée de vie d'un composant est dépassée et que l'usure est constatée changez le, n'attendez pas qu'il se casse car il pourrait entrainer votre chute lorsque vous circulez.
	ATENTION:: En cas de substitution des manivelles ou pneumatiques, la distance pied, roue peut diminuer lorsque vous tournez.
	ATENTION:: En cas de substitution des manivelles, pédales pneumatiques ou fourches, vous pouvez diminuer l'angle d'inclinaison du velo.

9. REGLAGES ET ENTRETIEN

La plus part des réglages expliques dans ce manuel, pourront se faire avec des outils standards. Cependant nous recommandons que ses réglages soit fait par vôtre distributeur habituel, lequel en plus de l'expérience, aura aussi tous les outils nécessaires.
Les outils à utiliser sont :

- Tournevis cruciforme
- Tournevis plat
- Clé Allen 3, 4, 5,6 mm
- Clé à molette (8-9, 10-11, 14-15,18-19 mm)
- Pinces

9.1 LA SELLE ET LA TIGE DE SELLE

L'hauteur et la position de la selle doivent se régler en fonction de la morphologie de l'utilisateur. Un mauvais réglage peu entrainer des complications pour votre santé.

9.1.1 REGLER LA POSITION DE LA SELLE

On peut régler la selle à 3 niveaux: En hauteur, inclinaison et recul

1. **La hauteur :**

La hauteur de la selle est le réglage le plus important pour être commode au niveau du pédalage. Pour faire ce réglage, il faut prendre comme repère la longueur de la jambe du cycliste. Il y a des tableaux qui montrent l'hauteur idéale en fonction de la longitude entre le pied et l'entrejambe.

Posez votre talon sur une des pédales et étirez votre jambe au maximum.

Pour le réglage de la selle vous devez desserrer le collier de serrage de la tige

Voir Partie : Réglage Collier de Serrage

⚠	**Il ne faut jamais sortir la tige de selle plus que la marque maximum indiquée sur 1 de l'Image 6.**

Image 6

2. L'inclinaison et le recul de la selle sont des réglages qui seront vraiment en fonction de vos préférences. L'habituel est une position horizontale ou que la pointe soit un peu inclinée vers le bas.

Ces deux réglages se font sur la vis situe en dessous de la selle (1) avec une clef de Allen de 6mm. (Voir image 7) Le taux de serrage recommandé est 20-25nm.

💡	Il est préférable de régler l'inclinaison et le recul en même temps.

Image 7

9.1.2 COMMENT REGLER LE COLLIER DE SERRAGE DE LA TIGE DE SELLE

Le collier de serrage est très pratique car il ne nécessite pas d'outils pour le régler. Il se compose de deux parties :

- Le levier de blocage
- La vis pour ajuster la force du levier de blocage.

Suivez les instructions

1. Tournez le levier de blocage pour le mettre en position ouvert.
2. Choisissez la hauteur correcte en respectant les marques d'insertion minimum et maximum.
3. Tournez le levier de blocage pour le fermer.
4. Si le levier de blocage se serre trop facilement (force < 50mn) cela signifie que la force de fixation est insuffisante. Dans ce cas mettez le levier en position Open et resserrez la vis de collier. **Images (8 et 9)**

Image (8)

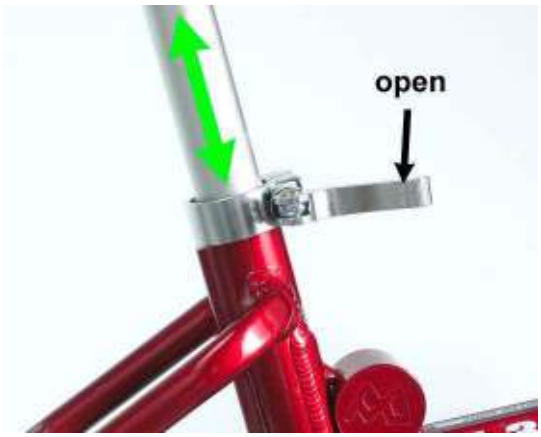


Image (9)

ATTENTION
La manette ne doit pas pivoter pour fermer.

5. Tournez le levier de blocage dans le sens pour serrer. La position correcte est indiquée sur la manche. (CLOSED)
6. Si le levier de blocage se serre trop difficilement (force <200mn) répétez l'opération précédant mais en dévissant la vis du collier.
7. Répétez le réglage jusqu'à obtenir un serrage suffisant.

En cas de doute emmenez vôtre vélo chez un distributeur spécialisé.

9.2 LE GUIDON ET LA POTENCE

Le guidon et la potence doit être solidement fixes dans une position qui soit confortable pour vous. La position du guidon doit s'adapter a votre morphologie. Vérifiez qu'il soit bien fixée et qu'il ne bouge pas. Ne dépassez jamais les marques minimum d'insertion de la potence.

Assurez vous aussi que la roue avant soit toujours alignée avec la potence. Vérifiez que toutes le visses sont bien serrées.

Il existe 2 types de potence.

- **POTENCE CONVENTIONELLE est la potence qui s'insère à l'intérieur du tube de fourche et peut se régler en hauteur.**
- **POTENCE A-HEAD est la potence qui s'accroche à l'extérieur du tube de la fourche. Elle ne peut se régler en hauteur**

9.2.1 LA POTENCE CONVETIONELLE.

Réglage du guidon en hauteur:

A/ Enlevez le tapon et desserrez la visse (**1) (Image 10)** dans le sens antihoraire avec une clé Allen 6mm
B/ Bougez le cintre latéralement pour le débloquer et ajustez l'hauteur selon votre morphologie.
C/ Resserrez la visse (1) dans le sens horaire. Serrage de visse conseillée 20-30Nm

⚠	**ATTENTION : N'ajustez jamais le cintre plus haut. Que la marque minimum d'insertion qui est indiquée sur le tube du cintre. (1)(Image 11).**

Image 10

Image 11

Réglage de l'alignement:
Pour avoir le guidon perpendiculaire à la roue avant, utilisez la même méthode que pour le réglage en hauteur.

Réglage de l'inclinaison du cintre :
A. Desserrez les visses (3) de la fixation du cintre a la potence **(Image 12).** (Allen 6mm)
B. Ajustez l'inclinaison idéale pour votre confort et vérifiez qu'il reste centré par rapport à la potence.
C. Resserrez les visses (3) dans le sens horaire. Serrage recommandé 15Nm

Image 12

B/ Réglage de l'inclinaison de la potence:

A. Desserrez dans le sens antihoraire la visse (2) de la fixation du cintre a la potence (Image12). (Allen 6 mm)
B. Ajustez l'inclinaison idéale de la potence pour vos besoins. Regardez la graduation.
C. Resserrez la visses (2) dans le sens horaire. Serrage recommandée 17-20Nm.

Vérifiez régulièrement le guidon et la potence pour y déceler tout signe d'usure. Si vous détectez le moindre problème nous vous conseillons de changer la pièce en question, ou emmenez votre velo chez un spécialiste.

9.2.2 LA POTENCE A-HEAD

On ne peu régler les potences A-Head en Hauteur.

Réglage de l'inclinaison du Guidon.

A. Dévissez alternativement dans le sens antihoraire les visses (A) de la fixation guidon-potence (Image 13)
B. Réglez l'inclinaison qui s'adapte le mieux à votre morphologie et vérifiez que le guidon est centre par rapport a la potence
C. Resserrez les visses (A) dans le sens horaire. Serrage recommandé : 15Nm.

Image 13

Image 14

Réglage de l'alignement du jeu de direction.

A. Pour le que guidon soit vraiment perpendiculaire à la roue avant, dévissez légèrement la visse B et les visses C de manière alternative.
B. Bougez latéralement le guidon pour le débloquer et alignez le correctement.
C. Resserrez d'abord la visse (B) pour comprimer le jeu de direction. Bougez le velo vers l'avant en appuyant sur le frein. Resserrez les visses (B) y (C) alternativement.

Réglage de l'inclinaison de la potence.

A. Desserrez dans le sens antihoraire la visse (E) de la potence **(Image 14).** (Allen 5 mm)
B. Réglez l'inclinaison la mieux adaptée a vos besoins. Regardez les graduations du guidon.
C. Resserrez dans le sens horaire la visse (E).

☞	**Voir aussi la partie Fourche et jeu de direction**

9.3 FOURCHE ET JEU DE DIRECTION

Le jeu de direction est l'ensemble de roulements qui permet la rotation de la fourche, potence et guidon du vélo. Cette partie explique comment vérifier, lubrifier et régler la fourche et le jeu de direction. Votre bicyclette est équipée d'une fourche de suspension, lisez la partie « Fourches à suspension ». Dans le cas ou vous ayez une fourche en aluminium ou en fibre de carbone lisez la partie sur l'entretien de la fourche et du cadre.

VERIFICATION :
Une fois par mois vérifiez le jeu de direction de votre Ebike, vérifiez qu'il ne soit pas trop ou pas assez serre. Dans le cas ou vous détectez une erreur, faites vérifier votre vélo par un spécialiste.

Commet voir si le jeu de direction a du jeu.
Montez sur votre velo mais gardez les deux pieds au sol. Freinez avec le frein avant et bougez votre vélo d'avant en arrière. Vous sentirez si votre jeu de direction est mou ou trop serré.

Comment vérifier le serrage du jeu de direction:
Montez sur votre velo mais gardez les deux pieds au sol. Avec la roue avant appuyez sur le sol, tournez le guidon de droite à gauche et de gauche à droite. Ecoutez si vous entendez des grincements.

Réglage (Seulement Potence A-Head)
Si vous voyez qu'il y a du jeu, il faut resserrer le jeu de direction comme indique dans la partie 9.2.2 POTENCE A-HEAD.

	ATTENTION : Le réglage du jeu de direction nécessite des outils et un savoir faire spécifique. Il doit être réglé par un distributeur spécialisé.
	ATTENTION: Un réglage incorrect de la fourche ou du jeu de direction peu provoquer une perte de contrôle du véhicule et la chute.

Lubrification

Il est recommande de lubrifier votre jeu de direction au moins une fois par an. Cette opération nécessite des outils et un savoir faire spécifiques. Il doit être réglé par un distributeur spécialisé.

9.4 SYSTEME DE FOURCHES A SUSPENSION

Les fourches à suspension permettent d'absorber les imperfections de la route. Les fourches à suspension doivent être lubrifies régulièrement pour fonctionner avec fluidité. Ce manuel est un supplément d'information en plus du manuel de la fourche que vous pouvez télécharger sur la page web du fabricant.

Vérifications
Avant chaque utilisation vérifiez que la suspension fonctionne correctement.
N'utilisez pas le velo si vous détectez un problème.

Les roues sont des éléments dont il est essentiel qu'ils soient maintenus dans bonnes conditions. De cela dépendra l'adhérence du pneu, le freinage, et votre sécurité Il faut vérifier régulièrement qu'elles soient bien serrées, gonflées à la pression correcte et qu'elles ne soient pas voilées ni usées. La jante doit être propre au niveau de la superficie de freinage. Vérifiez qu'il n'y a pas de rayon tordu ou cassé. Le moyeu doit tourner avec fluidité.

	ATTENTION : Une roue en mauvais état peut provoquer une perte de contrôle et la chute. Vérifiez avant chaque utilisation et n'utilisez pas le velo si vous détectez un problème.

9.5.1 MONTAGE DES ROUES

Pour monter les roues :
1. Montez les roues sur les pattes de la fourche en vous assurant que le moyeu est bien encré sur les pattes.
2. Vissez les boulons alternativement et progressivement situes de caque cote de la roue.
3. Le couple de serrage(1) conseillé est :
   Roue avant: 20-25 Nm
   Roue arrière: 30-35 Nm

Vérifiez que les boulons soient correctement serrés, si ce n'est pas le cas, répétez le processus de réglage ou emmenez la bicyclette chez un distributeur spécialisé.

La roue arrière
La Roue arrière contient le moteur et le câble de connexion est situe sur l'axe de la roue. En cas de crevaison, vous pouvez sortir la roue partiellement et travailler du coté opposé au câble.

Si vous avez besoin de retirer la roue complètement, suivez le câble moteur jusqu'au connecteur. Normalement il se situe sur la partie extérieure et vous permettra de déconnecter le câble moteur.

	ATTENTION: **Lors du montage de la roue arrière, faites attention à ne pas plier le câble du moteur. De plus, ce moyeu utilise des rondelles qui empêchent l'axe de tourner, posez les correctement.**

	Pour enlever les roues qui ont des freins V-Brake, Il est nécessaire de d'ouvrir le support pour retirer les freins ou alors dégonfler les pneus.

9.5.2 JANTES

Information sur l'usure de la jante et ses dangers

Les jantes font parti du système de freinage et de ce fait sont sujettes à l'usure. L'utilisation d'un vélo qui aurait une jante usée supposera un danger pour son utilisateur et nous vous demandons de surveiller cette usure régulièrement. Certaines jantes ont une ligne gravée dessus qui vous permettrons de visualiser l'usure de la jante qui ne dois pas atteindre

cette ligne. Si vous avez des doutes consultez un distributeur spécialisé. Les jantes portent un autocollant de sécurité pour avertir de l'usure de celle-ci.

 Image 15	**ATTENTION : L'usure excessive de la jante et de la surface de freinage, peu faire que la roue ne soit pas bien fixée et provoquer la chute. N'utilisez pas des jantes usées.**

9.5.3 LE PNEUMATIQUE

Le pneu doit être en bon état et ne dois pas être use, car de lui dépendra votre sécurité. Les dimensions des pneumatiques sont indiques dessus. Assurez-vous qu'en cas de remplacement, le pneu soit compatible avec la jante ou le velo.

	ATTENTION : Les Pneus des vélos électriques n'ont pas les mêmes caractéristiques que les pneus des vélos classiques

Pression des pneus

Pour une bonne utilisation du vélo, il est indispensable que les pneus soient gonflés correctement:

- Avec une pression de 4Kg (haute) : Le vélo gagne en vitesse mais perd en confort et stabilité.
- Avec une pression de 2.5kg (normale): Le vélo est beaucoup plus confortable à conduire et vous sentirez moins les imperfections de la route.

Vous pouvez régler la pression entre 2.5 et 4kg. La chambre à air est du type "Américaine", comme celles des voitures. Lorsque vous crevez le pneu nous recommandons de remplacer la chambre à air et non de la réparer.

Vérifiez le bon état et la pression des pneus avant chaque sortie.

Roue	PRESSION MIN			PRESSION MAXI			RECOMANDEE		
	Bar	Kpa	PSI	Bar	Kpa	PSI	Bar	Kpa	PSI
AVANT	2,8	280	40	4,6	460	65	3,0	300	42
ARRIERE	2,8	280	40	4,6	460	65	3,5	350	50

9.6 FONCTIONEMENT ET REGLAGE DES FREINS

Vérifiez toujours que les freins fonctionnent correctement car ils sont essentiels pour votre sécurité. Si vous activez les freins, le moteur doit s'arrêter automatiquement. Vérifiez toujours que les pastilles ne sont pas usées.

	Avec n'importe quel système de frein, une mauvaise manipulation dans l'entretien ou l'utilisation des freins peut conduire à la chute du cycliste et de graves blessures. N'utilisez jamais le velo si le système de frein a un disfonctionnement. Il est conseillé de le faire vérifier votre velo

	par un spécialiste.

Pour freiner et arrêter votre véhicule, il est conseillé de freiner avec les 2 manettes en même temps. Par default la manette gauche est le frein avant et la manette droite le frein arrière.

Il est difficile d'ajuster le système de frein si vous n'avez pas les connaissances et l'expérience nécessaire. Il est recommandé de faire vérifier et réparer vos freins par un distributeur local. Tous les freins ne sont pas compatibles avec les manettes. Utilisez seulement les manettes d'origine pour les freins de votre EBike.

Cette partie explique comment vérifier et faire l'entretien du système de frein. Lisez les informations relatives au type de frein que vous avez sur votre velo.

	ATTENTION: Avec n'importe quel système de frein, une mauvaise manipulation dans l'entretien ou l'utilisation des freins peut conduire à la chute du cycliste et de graves blessures. N'utilisez jamais le velo si le système de frein a un disfonctionnement. Il est conseillé de le faire vérifier votre velo par un spécialiste.

9.6.1 FREINS SUR JANTE

Sur ces types de freins, les manettes sont connectées au frein par des câbles. La force exercée sur la manette va bouger les patins qui au contact de la jante vont freiner le velo. Différents composants de ces systèmes : Jantes, manettes de freins, câbles de freins et patins N'utilisez jamais de système de frein sur des jantes dessines pour le frein a disque.

• Vérification:

Avant d'utiliser le velo, serrez fortement les manettes de freins. La manette ne doit pas toucher la poignée. Si c'est le cas, ces freins ont besoin d'être ajustées. Lorsque les freins ne sont pas actionnés, les patins doivent être à 1-2mm de la jante. Les patins doivent être alignés avec la superficie de la jante. Cet alignement est très important pour éviter que les freins grincent et se détériorent plus vite. L'alignement peut ne pas être nécessaire pour des pastilles pour certains types de V-brake Vérifiez au mois une fois par mois l'alignement et l'état des pastilles de freins. Si les pastilles sont usées remplacez-les au plus vite.

Le réglage du patin de frein dans le sens vertical doit être de sorte que la jante reste à 1mm au dessus du patin. Le patin de frein doit être en contact avec la jante de manière perpendiculaire à sa superficie. **(Image 16).** Le patin doit être légèrement incliné dans le sens de rotation de la roue sinon le freinage ne sera pas efficace. **(Image 17)**

Une fois par mois, vérifiez les câbles de freins pour voir s'ils ne sont pas sectionnées, tordus ou oxydées et remplacez les si nécessaire. Tous les 3 mois resserrez les visses des freins.

Couple de serrage :

- Serrage du patin : 8-10Nm
- Fixation du frein: 8-10Nm
- Collier de la manette de frein: 6-8Nm

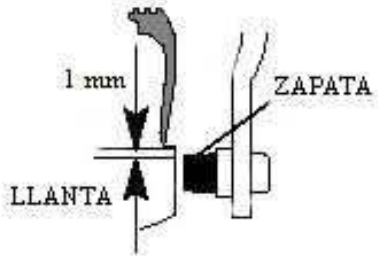


Image 16

Image 17

- **REGLAGE**

COMMMENT REGLER LA DISTANCE ETRE LES PATINS ET LA JANTE
Tournez la visse de réglage dans le sens horaire pour augmenter la distance entre les patins et la jante. Tournez-la dans l'autre sens pour la diminuer. **Figura 18** Si vous n'arrivez pas à l'ajuster, desserrez le câble de frein.

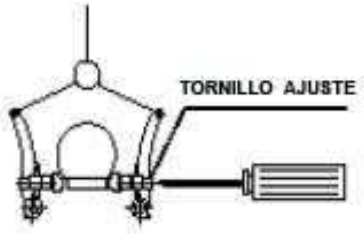


Image 18

COMMENT REGLER L'ALIGNEMENT DES PATINS
Desserrez la fixation du patin et suivez les instructions de vérification et réglage du patin. Après que les freins soient réglés, appliquez le maximum de force sur la mannette une dizaine de fois et vérifiez si le câble reste correctement fixé et aligné.

COMMENT OUVRIR LE FREIN POUR DEMONTER LA ROUE
Pour les freins VBrake : Il faut déconnecter le tube couvé d'union. Avec une main serrez les patins et avec l'autre déconnectez le câble et les patins se relâcherons. Pour resserrer le frein, faites l'opération inverse.

Graissage:
Tous les 3 mois vérifiez et lubrifiez les pivots de la manette de frein avec un lubrifiant synthétique comme pour les chaines. Lubrifiez aussi les câbles si vous les remplacez.

9.6.2 FREINS A DISQUE

Lorsque vous freinez, il y a une pastille qui joue sur un disque qui est fixé au moyeu avant ou arrière. Le frein est actionné par un câble mécanique.
Ce système de frein est composé de : Manette de frein, câbles et les pastilles pour frein a disque.

⚠	**Les freins à disque peuvent chauffer lors de son utilisation, attention lorsque vous les vérifiez. Pour un bon fonctionnement évitez de toucher le disque.**

Avant chaque utilisation, testez plusieurs fois la manette de frein. Elle ne doit pas toucher les poignées. Vérifiez qu'il n'y ai pas d'huile et que le disque soit toujours propre. Vérifiez une fois par mois que le disque n'est pas usé, si le disque a une épaisseur inferieur à 1 mm, il doit être remplacé. Vérifiez aussi que les pastilles soient bien positionnées (entre 0.25 et 075 mm du disque) Une fois par mois, vérifiez les câbles de freins pour voir s'ils ne sont pas sectionnées, tordus ou oxydées et remplacez les si nécessaire.

REGLAGE DU FREIN A DISQUE

- Pour ajuster l'écart entre la pastille et le disque utilisez vis de réglage de la pastille du frein à disque.
- Comment aligner les pastilles et le disque.

Desserrez les boulons de réglage du frein, appuyez sur la manette jusqu'au bout et serrez progressivement les boulons de réglage.

- Comment démonter les pastilles de frein :

Démontez la roue, et avec des pinces tirez sur la languette de la pastille de frein.
Pour démonter la roue sur un système de frein à disque, il n'est pas nécessaire de démonter le frein. Lorsque vous remettrez la roue, glissez délicatement le disque entre les pastilles.

	La manette de frein gauche correspond à la roue avant et la manette droite au frein arrière.

9.7 DERAILLEUR, PLATEAU, MANIVELLES, PEDALES ET CHAINE

L'ensemble plateau, dérailleur et vitesses transmet la puissance a la roue arrière grâce aux: Plateau et manivelles, pédales, chaine, pignon . Cette partie explique comment vérifier et ajuster l'ensemble du dérailleur.

Lorsque le dérailleur fonctionne correctement, les vitesses se changent facilement et sans bruit. Si après chaque changement de vitesse, il y a un bruit, c'est que le dérailleur est mal réglé. Si vous ne pouvez pas le régler emmenez votre vélo chez un spécialiste. Une fois par mois, vérifiez que le pignon et la chaine sont propres et bien graissés. Les maillons de la chaine ne doivent pas être déformés et doivent tourner correctement et sans bruit. Si vous détectez un problème, emmenez votre bicyclette chez un spécialiste. Une fois par mois, vérifiez le fonctionnement de la manette de changement de vitesse sur la poignée droite ou le dérailleur. Chaque fois que vous changez la vitesse, la chaine doit passer d'un pignon à l'autre sans sauter. La chaine ne dois pas dérailler ni du pignon externe, ni du pignon interne à aucun moment.

9.7.1 PEDALES

Tous les 3 mois, pensez à vérifier vos pédales, regardez si les réflecteurs son propres et bien positionnés. Vérifiez aussi que les pédales sont bien fixées aux manivelles. Pour le faire bougez les pédales de droite à gauche et de haut en bas. Si vous voyez que les pédales ne se serrent pas correctement remplacez-les.

9.7.2 MANIVELLES ET CHAINE

Tous les 3 mois, vérifiez l'ensemble plateau et manivelles et sa solidité. Le couple de serrage recommandé est : Vis de fixation des manivelles. 15-20Nm.

Tous le 3 mois, vérifiez que la chaine n'est pas usée. Chaque maillon complet mesure un pouce (25.4mm). Si douze maillons de la chaine mesurent plus que 30.8 cm, la chaine devra être remplacée tous les 1500km. Pour changer la chaine vous aurez besoins d'outils et de connaissances spécifiques, c'est pourquoi il est recommandé d'aller chez votre distributeur.

Réglages

Le réglage de l'ensemble formé par les pignons, chaine, plateau et pédales doit être fait par un distributeur spécialiste puisque des outils spécifiques sont nécessaires.

Graissage et nettoyage

Une fois par mois, nettoyez et lubrifiez le pignon et la chaine. Evitez de salir le vélo avec l'huile. Nettoyez les pignons avec un dégraissant et une brosse. Une fois par an lubrifiez les roulements des pédales.

⚠	**ATTENTION: les pédales gauche et droite ont une marque pour les identifier sur la base de la visse. (R=droite, L=gauche)**

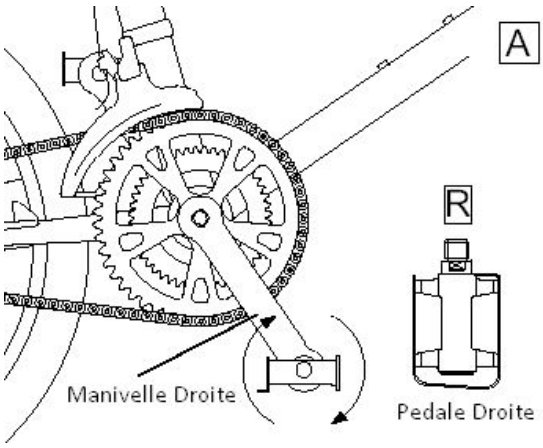


Image 19

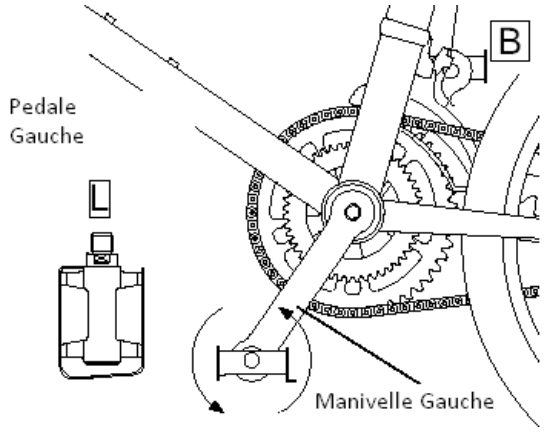


Image 20

9.7.3 DERAILLEUR

Vérification

Lorsque le dérailleur fonctionne correctement, les vitesses se changent facilement et sans bruit. Si après chaque changement de vitesse, il y a un bruit, c'est que le dérailleur est mal réglé. Si vous ne pouvez pas le régler emmenez votre vélo chez un spécialiste. Une fois par mois, vérifiez que le pignon et la chaine sont propres et bien graissés. Les maillons de la chaine ne doivent pas être déformés et doivent tourner correctement et sans bruit. Si vous détectez un problème, emmenez votre bicyclette chez un spécialiste. Une fois par mois, vérifiez le fonctionnement de la manette de changement de vitesse sur la poignée droite ou le dérailleur. Chaque fois que vous changez la vitesse, la chaine doit passer d'un pignon à l'autre sans sauter. La chaine ne dois pas dérailler ni du pignon externe, ni du pignon interne à aucun moment.

Réglage du Dérailleur

Pour régler le dérailleur, nous vous conseillons d'avoir support pour tenir le vélo de façon a ce que la roue arrière ne touche pas le sol, afin de changer les vitesses sans bouger le vélo. Ce système de vitesse change les vitesses en déplacent la chaine de pignon à pignon. Le dérailleur à deux vis de réglage des limites de grande et petite vitesse qui peuvent se positionner à deux endroits suivant le type de dérailleur :

1. Position du galet tendeur alignée sur le petit pignon : Réglage en utilisant la vis de réglage de la butée extérieure. H
2. Position du galet tendeur sur la même ligne que le grand pignon. Réglage en utilisant la vis de réglage de la butée intérieure L. Pour tester, essayez de pédaler avec tous les pignons disponibles :

- Si dans les positions intermédiaires, le dérailleur fait du bruit ou si la chaine saute, ajustez le tendeur de câble (situé sur la manette de changement de vitesse ou sur le dérailleur.)
- Si la chaine déraille sur le petit pignon, serrez la vis de réglage de la butée extérieure. H, d'un quart de tour.
- Si la chaine n'arrive pas au petit pignon, desserrez réglage de la butée extérieure. H, d'un quart de tour.
- Si la chaine tombe du grand pignon, serrez la vis de réglage de la butée intérieure L, d'un quart de tour.
- Si la chaine ne monte pas jusqu'au grand pignon, desserrez la vis de réglage de la butée intérieure L, d'un quart de tour. Si vous n'arrivez pas à régler le dérailleur emmenez votre vélo chez un spécialiste.

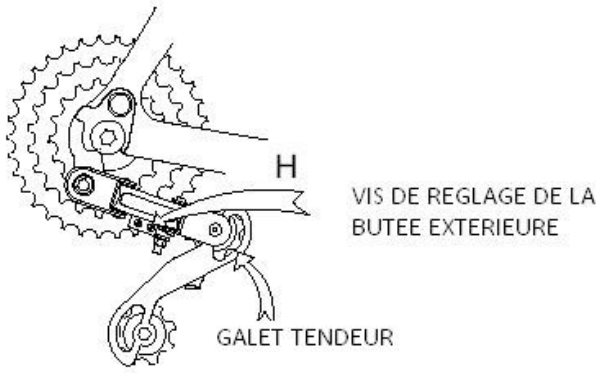


Figura 21

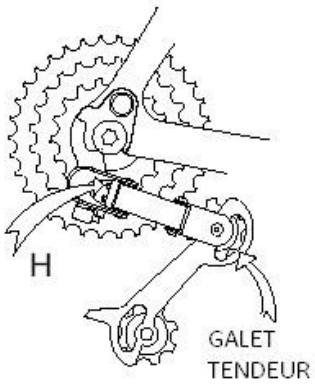


Figura 22

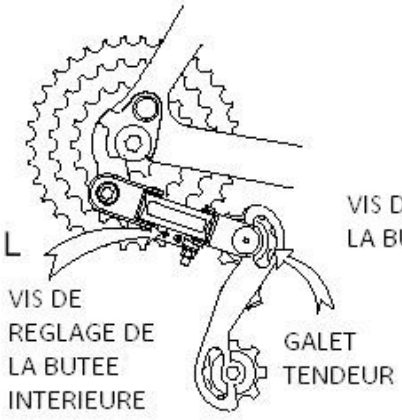


Figura 23

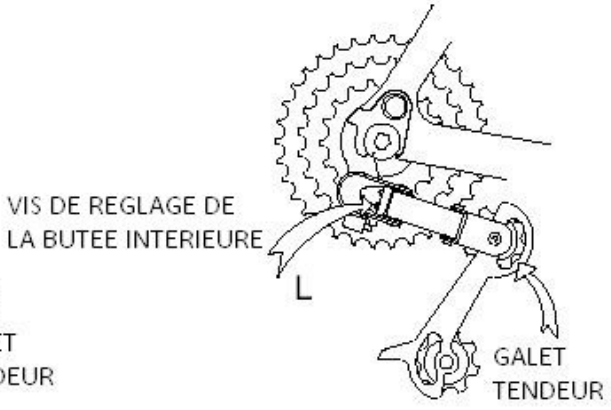


Figura 24

Comment optimiser les vitesses.

Pour éviter les problèmes mécaniques (bruit sur les pédales, chaine qui déraille) suivez les recommandations :
- Anticipez sur les vitesses à utiliser. (Passez à une vitesse légère avant une montée ou un obstacle)
- Lorsque vous changez de vitesse, continuez à pédaler normalement sans forcer. Evitez de changer de vitesse en plein effort

Sur le modèle E48, les vitesses permettent de donner un meilleur rendement au vélo et de mieux gérer l'autonomie de la batterie. Le dérailleur est un dérailleur Shimano de 6 ou 7 vitesses.

Les EBikes ont un système de changement de vitesse par mouvement de chaine qui s'actionne sur la poignée droite du vélo. Choisissez la vitesse en fonction de l'effort à fournir. Ne changez jamais de vitesse lorsque vous êtes à l'arrêt ou avec un mouvement vers l'arrière.

	Utilisez les vitesses en anticipant la géographie du terrain. Ne forcez pas sur les pédales lorsque vous changez les vitesses. Changez les vitesses de une à une.

Habituez vous à utiliser les vitesses courtes (1, 2,3) pour démarrer et dans les montées et les vitesses lourdes (4, 5, 6,7) sur les terrains plats et pour circuler plus vite.

Tension de la chaine

Les modèles E43 et E45 disposent d'un dérailleur avec un tenseur de chaine. Si la chaine a une longueur correcte et si le dérailleur fonctionne correctement, la chaine se tendra de forme automatique.

Graissage et Lubrification

Il est très important de lubrifier et graisser les éléments du vélo qui le nécessitent :
- Moyeux,
- Dérailleur,
- Pédales
- Chaine.

Demandez conseil à votre distributeur spécialisé et revoyez le tableau d'entretien.

9.8 ECLAIRAGE ET REFLECTEURS

Vérifiez toujours votre éclairage et vos réflecteurs car ils jouent un rôle très important pour votre sécurité. Le réflecteurs vous permettent d'être vu en toute sécurité, maintenez les propres et ne les enlevez pas. Vérifiez qu'ils soient bien orientés de façon à voir et être vu correctement.

Informez-vous des normes locales pour les diapositifs d'éclairage si vous utilisez les voies publiques. Ayez toujours des ampoules de rechange. Si vous détectez un problème, emmenez votre bicyclette à votre distributeur local.

Ne portez rien sur le porte bagage qui pourrait gêner la visibilité du feu arrière placé sur la tige de selle.

10. LA BATTERIE ET LA CHARGE

La batterie est un des éléments essentiels d'une Ebike. Une correcte utilisation et entretient de la batterie rallongera la durée de vie de la batterie. Pensez à partir avec votre batterie toujours chargée et bloquée pour ne pas qu'elle bouge.

La batterie du modèle E48 est une batterie de 36V 9Ah. La batterie ne nécessite pas d'attention particulière pour la recharge comme les batteries au plomb et peu être rechargée a tout moment.

Pour une Bonne utilisation de la Batterie :

- La première charge de la batterie est la plus importante et détermine sa durée de vie. Il est conseillé de faire une première charge complète et ensuite décharger complètement la batterie.
- Les batteries en Lithium son très sensibles aux fortes températures.
- Les batteries lithium sont aussi sensibles pendant les charges, une surtension peut les endommager.
- Utilisez toujours le chargeur correspondant au modèle de batterie.
- N'ouvrez pas la batterie pour la manipuler ou vous perdrez la garantie du fabricant.
- Les batteries ont une décharge résiduelle, il est normal que la charge ai baissé si vous n'avez pas utilisé votre vélo depuis longtemps.

	Il est recommandé de faire un recharge complète tous les 3 mois.

10.1 LE CHARGEUR ET LA RECHARGE

Avec votre velo électrique vous recevrez aussi un chargeur High Power . Pour effectuer une recharge, suivez les instructions :

1º Vérifiez que le chargeur est sur position OFF **(F)** en **(Image 26)**
2º Connecter le chargeur a la Batterie (**B)** en **(Image 25)**
3º Connecter le chargeur a la prise de courant électrique.
4º Mettre l'interrupteur du chargeur en position On
5º Une fois la charge terminée mettre le chargeur sur position OFF et déconnectez le de la prise .

Figura 25

La batterie peut être chargé directement sur le velo ou si nécessaire enlever pour faire la recharge ailleurs. Utilisez la clef fournie pour débloquer la serrure de la batterie. **(A)** sur **(Image 25)**.

Figura 26

Figura 27

Légende des Indicateurs Lumineux

ROUGE ALLUMÉ: LE CHARGEUR EST CONNECTÉ AU COURANT ELECTRIQUE
JAUNE ALLUMÉ : LE CHARGEUR EST EN CHARGE
VERT ALLUMÉ : LA BATERIE EST CHARGÉE

Fusible du chargeur

Le chargeur dispose d'un fusible de sécurité de 10ª. Si le chargeur ne fonctionne pas vérifiez d'abord le fusible. **(H) Image 27.**

Indicateurs de charge:

Votre Ebike E48 a un indicateur de charge sur l'écran LCD qui est sur le guidon(I Image 28). Si il n'y a plus qu'une barre considérez que votre batterie est épuisée et il faut la recharger immédiatement. La batterie dispose d'un indicateur de charge situe au dessus de la batterie. Appuyez sur le bouton **(B) Image 29**, pour vérifier la charge.

Image 28

Image 29

	Ne laissez pas des enfants utiliser la batterie et le chargeur. Un courant de 220v est dangereux et peu provoquer des blessures ou la mort. Respectez des conditions de sécurité pour charger la batterie (Eloigne de l'eau et dans un endroit sec et aéré). La prise de courant doit respecter les normes habituelles de sécurité .

	Utilisez toujours le chargeur qui a été fourni avec la batterie.
	N'ouvrez pas la batterie ou vous perdrez la garantie du fabricant.

La température externe influe sur le fonctionnement de la batterie. Pour un fonctionnement optimal la température externe doit être entre 5 et 30º. En dessous des 5º les performances de la batterie diminueront d'1/3. Avec des températures au dessus des 35º ou après avoir étés exposées très longtemps au soleil, les composants électroniques peuvent avoir des disfonctionnements.

Actions qui affectent l'autonomie de la batterie.

- Activer et désactiver le moteur constamment (Conduite en ville)
- Monter des pentes très fortes, rouler contre le vent, transporter des charges lourdes.
- Pneus sous gonflées

10.2 CARACTERÍSTIQUES DE LA BATTERIE

Modele	E-46
Tipe	Litio (Li-ion)
Voltage	36 V.
Capacité	9 Ah.
Longévité	2 – 4
Nb de Charges	600 Aprox.
Temps de Charge	4-6 H
Poids	2,3 Kg

11. LES SYSTEME DE PEDALAGE ASSISTE

11.1 LE PEDALAGE ASSISTE (PAS)

Ce vélo est équipée du système de pelage assisté qui suit la normative d'homologation Espagnole et celle de l'UE. Le système d'assistance, situé sur la boite de pédalier, active le moteur qui se déclenche au moment du pédalage et détecte la force exercé sur la pédale pour activer le moteur avec une force proportionnelle. Vous pourrez donc gérer l'assistance du moteur en fonction de l'effort fourni sur les pédales. La boite de pédalier Pi est très intuitive et vous garderai une sensation de vélo avec des forces démultipliés.
Remarque : Si une des manettes de freins est activée le moteur ne fonctionnera pas.

11.2 LE CONTROLEUR

Le Contrôleur des EBikes est le cerveau du vélo. C'est un petit boitier situé en dessous de la batterie qui est connecté à tous les éléments du vélo. Il gère les données reçus par le capteur du pédalier, les freins, le moteur et la batterie. Il va gérer la force fourni par le moteur en fonction des donnes du capteur de pédalage. Son réglage et vérification requiert des outils et connaissances spécifiques qui ne peuvent être réalises que par un distributeur spécialisé.

11.3 LE MOTEUR

Le moteur du modèle E48 est un moteur électrique de 250W. C'est un moteur très résistant et fiable. Il est situé sur la roue arrière afin d'offrir un meilleur rendement surtout sur les montées. Il peut être « brush » ou « brushless » selon les versions. Étant situe sur la roue arrière, le bon fonctionnement de celle-ci influera sur le moteur.

	Important: Evitez les chocs sur la roue arrière qui pourraient endommager le moteur.

	Il est recommandé de le faire vérifier par un spécialiste une fois par an.

12. ACCESOIRES

Nous avons équipé les EBikes E48 avec plusieurs accessoires pour améliorer votre sécurité ou votre confort (éclairage, garde boues, avertisseur sonore, etc..) il est recommande d'entretenir correctement ces accessoires pour une meilleure utilisation du vélo.

Il est recommande de vérifier une fois par mois, toute la visserie de votre velo.

ECLAIRAGE

L'éclairage augmente votre sécurité surtout dans des conditions de basse visibilité. Vérifiez qu'ils soient alimentés, propres et correctement orientés. Ils sont connectés à la batterie, c'est pourquoi vérifiez que la batterie soit toujours bien chargée. Il est recommande de changer les ampoules tous les 6 mois. Pour changer les ampoules, vérifiez le voltage et l'ampérage. Localisez la vis ou système pour retirer le couvercle de l'éclairage avant ou arrière. Utilisez un tournevis cruciforme te démontez l'ensemble avec l'ampoule. Changez l'ampoule et repositionnez l'ensemble, fixation ampoule sur le velo.

Eclairage par LEDS
Les éclairages par LEDS, consomment beaucoup mois que les ampoules classiques et durent aussi beaucoup plus longtemps mais ne se changent pas aussi facilement que une ampoule.

	Lorsque vous changez un éclairage par LEDS, il est indispensable de respecter la même polarité.

Importance des pièces originales

Si vous devez changer les composants de votre EBike, remplacez-les toujours par les composants originaux, sinon vous perdriez la garantie donnée par le fabricant.

13.Normes applicables au Vélos électriques

- EN 14764
- ISO 5775-1 y ISO 5775-2
- EN 14872
- ISO 9633
- ISO 7636

14. CARACTERÍSTIQUES TECHNIQUES

Note: Les caractéristiques peuvent être différentes suivant les versions et modèles.

E-BIKE	**E-46**
Moteur	Roue arriere/ 250 W / Brushless
Batterie	Litium 36 V-9 Ah
Voltage	36 V
Vitesse. (Máx)	25 Km/h
Autonomie	35-40 Máx.
Temps de charge	4-6 h
Cadre	Aluminium
Fourche	Suspension 1 1/8
Potence	Réglable
Vitesses	7 Vitesses
Freins	Disco / V-Brake
Roues	26” Aluminium
Pédales	Aluminium
Poids	27,4 kgs
Poids máx. cycliste	100 kg.
Poids máx. Porte bagages	15 kg
Charge maxi.	Cycliste + Bagages (115 kg)
Accessoires	Display LCD, Eclairage Avant et arrière, Porte bagages, Béquille, Avertisseur sonore .

15. TABLEAU DE SERRAGE

Partie	Pièce	Couple de Serrage(1)	Force
Roues	Serrage rapide		100 N*
	Boulon avant	20-25 Nm	
	Boulon arrière	30-35 Nm	
Selle	Vis fixation	20-25 Nm	
Tige de selle	Serrage rapide		100 N*
	Vis	20-25 Nm	
Potence	Vis hauteur	20-30 Nm	
	Vis inclinaison	17-20 Nm	
	Vis Cintre	15 Nm	
Potence Ahead	Vis fixation	12-15 Nm	
	Vis ajuste	10-14 Nm	
	Vis du cintre	12-15 Nm	
Manivelle	Vis de la manivelle	15-20 Nm	
Patin	Inclinaison du patin	8-10Nm	
Frein	Vis du frein	8-10Nm	
Collier manette de frein	Vis de fixation	6-8Nm	
Vis de Réglage des patins		11.5-12.5Nm	
Boulons de Réglage de l'adaptateur		11.5-12.5Nm	
Vis de montage du disque		5-6Nm	
Vis de montage du collier du câble.		6-8Nm	
Garde Boues	*Vis de fixation garde-boues*	*3.5-4.5Nm*	
	Vis de fixation avec cadre	*6-7Nm.*	

Force : 9,8N = 1kgf

(1) COUPLE DE SERRAGE: Un couple de serrage, c'est appliquer une force avec un levier. Son unité es Nm (newton par mètre)10Nm = Faire une force équivalente de 1kg

16. TABLEAU D'ENTRETIEN.

L'entretien du vélo et le remplacement des pièces se fait en fonction de l'utilisation du vélo. Ces valeurs sont donnes pour référence.

Pièce	Vérification	Graissage	Remplacement
Tige de selle	1 mois		
Alignement cintre Roue	1 mois		
Moyeux	1 an	1 an	
Eclairage et Réflecteurs	2 mois		
Fourche et jeu de direction	1 mois	1 an	
Pédales	3 mois	1 an	
Plateau et manivelles	3 mois		
Chaine	3 mois		1500 Km
Câbles	1 mois	6 mois	
Dérailleur	1 mois	1 an	
Patins	1 mois		Suivant usure
Vis manettes de frein	1 mois	3 mois	
Vis Fixation V-Brake	1 mois	3 mois	
Manettes de freins	1 mois	3 mois	
Frein à disque	1mois		
Ampoules	1 mois		6 mois

17. TABLEAU DE DEPANAGE:

	PROBLEME	POSSIBLE CAUSE	SOLUCION
1º	Même après une charge la batterie ne semble pas chargée.	1. Le chargeur n'est pas bien connecté 2. La batterie n'est pas en position de charge 3. Le chargeur ne charge pas	1. Vérifiez que les câbles sont bien connectes 2. Vérifiez que la position de charge de la batterie soit la correcte (ON ou OFF) 3. Vérifiez que l'indicateur du chargeur est allume est continu
2º	Quand vous tournez la clef ou allumez la batterie l'indicateur de charge ne s'allume pas	1. La batterie est totalement déchargée 2. Le fusible n'est pas bien connecté ou a grillé 3. L'interrupteur de la clef ne fonctionne pas	1. Vérifiez la charge y si nécessaire rechargez la. 2. Vérifiez le fusible et si nécessaire rechargez le (contactez le service technique) 3. Vérifiez les connections et en cas de problème contactez le service technique.
3º	Quand vous pédalez ne moteur ne fonctionne pas.	1. La batterie n'est paso u mal connectée 2. Le frein est actionné 3. Le système d'assistance au pédalage est déconnecté 4. Le système d'assistance ne reçoit pas d'information du pédalier 5. Il y a un problème électrique	1. Vérifiez que la batterie est sur ON 2. Vérifiez que la manette de frein revienne correctement a sa position. 3. Sur certains modèles on peut déconnecter l'assistance au pédalage, grâce à un interrupteur place sous le boitier de pédalier. Vérifiez qu'il ne soit pas connecté. 4. Sur les modèles capteur de mouvement (magnétique) , vérifiez que ce capteur et son disque, situé à cote de la manivelle droite soient bien positionnés. 5. Vérifiez le fusible, la connexion électrique ou contactez le service technique.
4º	Le moteur s'arrête après avoir roule quelques mètres ou dans les pentes.	1. Le mouvement de pédalage n'est pas suffisant pour activer l'assistance (Type capteur de mouvement (EF38) 2. Le câble de batterie s'est déconnecté 3. Le capteur de pédalage est mal positionné (Type capteur de mouvement - EF38) 4. Le fusible a fondu	1. Il faut tourner les manivelles assez rapidement pour activer l'assistance. De plus si les freins sont actionnés le moteur ne fonctionnera pas. 2. Vérifiez la connexion du câble. 3. Vérifiez que le capteur est bien positionné 4. Vérifiez et changer le fusible si nécessaire (consulter le service technique)

5º	**Apres une longue utilisation, ou dans les pentes, le moteur s'arrête ou fonctionne par accourt.**	**1. Le moteur a sur chauffé** **5. Le fusible a fondu** **2. La batterie est déchargée** **3. Il y a un problème électrique**	**1. Une utilisation intense et continue de la bicyclette peu dans certains cas surcharger le moteur et le contrôleur, Il suffit d'attendre que cela se refroidisse.** **2. Vérifiez et changer le fusible si nécessaire (consulter le service technique)** **3. Vérifiez la charge et de préférence sur la batterie. En cas d'utilisation intense de la batterie son autonomie diminue considérablement..** **5. Vérifiez les connexions électriques (consulter le service technique)**
6º	**La batterie n'a pas d'autonomie**	**1. La charge complète n'a pas été faite** **2. La batterie ne charge pas correctement**	**1. D'après le manuel, l'¡autonomie donne tien compte d'une batterie charge au maximum. L'autonomie varie aussi suivant le poids de l'utilisateur, le relief, le climat. Etc.…** **2. Consulter le service technique**
7º	**Le moteur ou la roue fait du bruit**	**1. La roue est voilée ou mal alignée.** **2. Les rayons ne sont pas serrés** **3. Les engrenages du moteur sont usés**	**1. Vérifiez la roue et qu'elle soit alignée, ainsi que la chaine.** **2. Resserrez les rayons** **3. Les moteurs qui ne sont pas Brush les peuvent avoir une certaine usure des engrenages. Consultez un spécialiste ou le service technique.**
8º	**Les freins Font du bruit o une freines pas suffisamment**	**1. Le vélo doit être encore rodé** **2. Les freins ne sont pas alignées** **3. Les manettes de freins ne sont pas tendues** **4. Les patins ou pastilles sont usés**	**1. Si le velo est neuf, il se peut qu'au départ les freins fassent un peu de bruit. Si le bruit persiste vérifiez les roues.** **2. Vérifiez qu'ils soient bien alignés et positionnez-les correctement. Consulter le service technique** **3. Verifiez et réglez la tension des** **4. Vérifiez et remplacez les patins ou pastilles si nécessaire.**

18. GARANTIE

La garantie est délivrée par le vendeur. Elle est conforme à la Loi 23/2003 du 10 juillet, relative aux garanties liées à la vente des biens de consommation, et à la directive 1999/44 CE.

La garantie ne couvre pas les parties subissant une usure normale découlant de l'utilisation de la bicyclette électrique (pneus, chaîne, freins, câbles, etc.).Cela est notamment applicable à la batterie, qui est garantie 1 an pour les batteries Lithium ou 6 mois pour les batteries plomb et les chargeurs.

N'utilisez jamais de composants provenant d'autres fabricants. Ne réparez jamais vous-même une E-Bike. Pour toute maintenance, adressez-vous au magasin qui vous a vendu la bicyclette ou à un distributeur agréé par Monty. En cas de non-respect de ces instructions, Monty déclinera toute responsabilité quant aux dommages et la garantie sera annulée.

Toute modification du cadre, de la fourche ou de tout autre composant qui ne correspond pas à nos exigences annulera la garantie du vélo.

L'emplacement du numéro de châssis se trouve au dessus de la fourche.

19. QUESTIONS - REPONSES

- Es ce que je peux utiliser mon EBike sans la batterie ou avec la batterie déconnectée ?

Oui, bien que le vélo pèse plus de 20 kg, il reste maniable et utilisable sans l'assistance électrique. De plus cela n'abime pas le moteur.

- Ou est situé le numéro du cadre?

Il est grave juste au dessus de la fourche. Exemple : E45 xxxx

- Dans quelle direction se vissent le pédales?

Elles se vissent dans le même sens que tournent les roues vers l'avant.

- Es ce que je peux laver mon EBike ?

Oui, mais ne pas utiliser de jet à forte pression sur les parties électriques.

- Es ce que je peux rouler sous la pluie ?

Oui, cela n'affecte pas le système électrique mais par contre l'adhérence du véhicule et votre sécurité

- Es ce que je peux laisser mon EBike à l'extérieur?

Il est recommandé de la garde dans des zones couvertes à l'abri des intempéries.

- Que se passe t-il si je n'utilise pas mon EBike pendant une longue période?

Il est nécessaire de faire une vérification et une recharge de la batterie régulièrement même si vous ne l'utilisez pas.

20. SCHEMA ELECTRIQUE

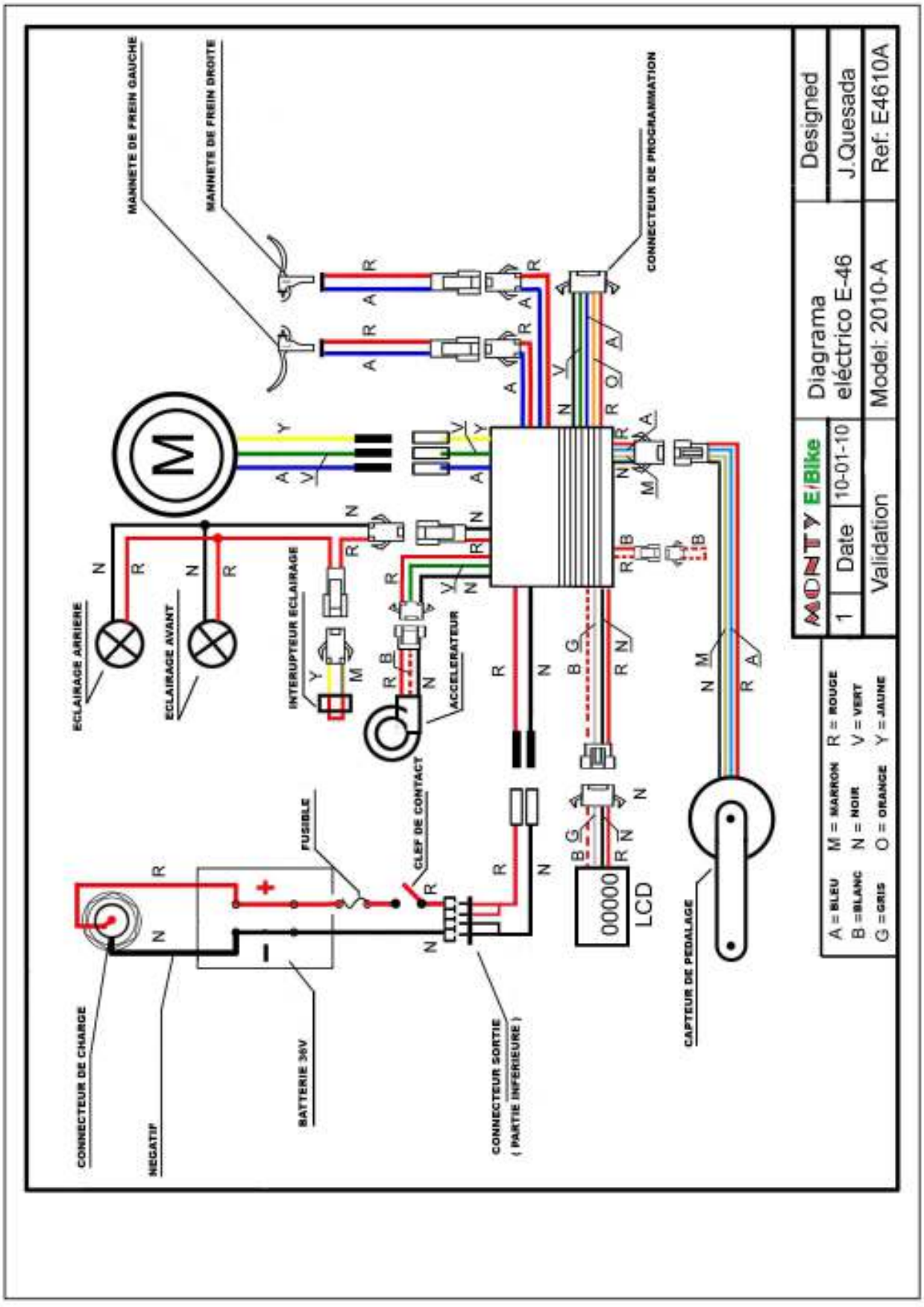


Figura 30

21. PIECES DE RECHANGE

Figura 31

1	ORDINATEUR DE BORD	31	DERAILLEUR
2	INTERUPTEUR ECLAIRAGE	32	CHAINE
3	VITESSES	33	TAPON DE CONNECTION DES CABLES
4	SELLE	34	PROTECTEUR DE CHAINE E48
5	POIGNEES	35	MANIVELLE DROITE AVEC PLATEAU
6	JEUX DE MANETES DE FREINS	36	ROUE AVANT 24' E48
7	PORTE BAGAGES	38	JEUX DE FREINS V-BRAKE
8	POTENCE	39	RAYONS ROUE AVANT + TETES
11	FAR AVANT E48	40	ROUE ARRIERE AVEC MOTEUR E48
12	TIJE DE SELLE	41	RAYONS ROUE ARRIERE + TETES
15	BATERIE E48	42	JEUX DE DIRECTION
16	AUTOCOLANTS E48	43	BOITE DE PEDALIER
18	GARDEBOUE AVANT E48	44	GUIDE BATTERIE
19	SERRAGE RAPIDE TIGE DE SELLE		
20	FOURCHE AVANT SUSPENSION E48		
21	GARDEBOUE ARRIERE E48		
22	CADRE		
25	TIGES GARDE-BOUES ARRIERE		**AUTRES**
26	PEDALES		CHARGEUR BATTERIE E48
27	PIGNON		CONTROLEUR E48
28	TIGES GARDE-BOUES AVANT		GUIDON E48
29	BEQUILLE E48		PATTE DE DERAILLEUR
30	PNEUMATIQUES		SUPPORT PROTECTEUR DE CHAINE

22. FORMULAIRE CLIENT

Si vous désirez être au courant des dernières informations sur les produits électriques Monty, ainsi que sur tout ce qui est en relation avec les vélos Monty, revoyez nous un mail avec les donnes suivantes à :e-bike@monty.es :

NOM:
PRENOM
ADRESSE
CODE POSTAL
VILLE
PAYS
TEL
EMAIL

MODELE ACHETÉ
DATE AQUISITION
LIEU D'ACHAT

Ou si vous préférez envoyez nous un courrier à

BICICLETAS MONTY, S.A.
DPTO. E-BIKE
C/ INDUSTRIA, 30-32
08970 SANT FELIU DE LLOBREGAT
BARCELONA – SPAIN –

23. CONTACTS ET DISTRIBUTEURS

En cas de problème veuillez contacter le distributeur ou vous avez acheté votre E48.

Contact Monty EBike :
Calle Industria, 32
00000 San feliu de llobregat
Barcelona España

Tel : 0034 93.632.59.89
Email: **e-bike@monty.es**

Vous trouverez des informations sur Monty sur notre site web www. monty.es

Nous vous remercions d'avoir pris quelques minutes pour lire ce manuel. Si vous avez des commentaires, n'hésitez pas à nous faire part de votre opinion et vos impressions sur ce velo. Nous vous en remercions par avance .

Ref: MU E-46'10
Edición : 12/2009
Revisión: 01/2010